



M'INFOS N°3

Septembre 2006

Déjà une année que les statuts de l'association ont été déposés. Un règlement intérieur a été créé, l'association a été reconnue par la Fédération Française de Voile, et une première Assemblée Générale s'est déroulée pendant le Championnat de France à St Quentin en Yvelines. A cette occasion l'équipe dirigeante a été reconduite dans ses fonctions, avec malheureusement des défections à des postes clefs comme le développement ou la communication. Néanmoins la classe M était présente au salon du modélisme avec la classe 1m et on devrait renouveler l'expérience l'année prochaine, avec peut-être également une présence au salon nautique.

Cette année a surtout été marquée par le Championnat du Monde de la classe qui s'est couru en Angleterre sur le mythique plan d'eau de Fleetwood. Pour l'évènement la fédération avait habillé les 13 coureurs et leurs accompagnateurs de jolis polos bleu-gris avec le logo fédéral et l'association avait offert des polaires rouges qui ont été très appréciées en raison de la température glaciale de ce début juin anglais. Le 13 n'a pas porté chance Français : 13 concurrents, le 13 absent, le premier Français n'est que treizième. Malgré l'absence d'un capitaine, officiellement désigné, l'équipe est restée très solidaire aussi bien sur l'eau pendant les régates, que à terre pour réparer les avaries ou pour se remonter le moral pour le lendemain. Quelques uns ont été surpris des conditions météo, mais le lieu est bien connu pour sa ventilation plutôt musclée, alors que nos conditions de navigation habituelle ne nous permettent pas de nous préparer pour ce type de temps. Pour être sélectionné il faut des résultats corrects, donc un bateau adapté au climat français, Il paraît difficile d'aller s'engager à un championnat du Monde avec un autre bateau que l'on ne connaît pas ou avec un bateau modifié qui risque de perdre son équilibre ou avoir un comportement imprévisible. Non la seule solution pour être bien préparé, c'est organiser le prochain championnat en France.

Un autre gros chantier entrepris cette année a été la mise en place du nouveau système de classement des coureurs. Globalement le système fonctionne bien et la majorité des clubs envoient leurs résultats directement sur le site fédéral, quelques uns restent des inconditionnels du papier et de la poste, et très peu gardent les résultats pour eux (après contrôle, 4 résultats manquent à l'appel, dont 3 régates qui ont été annulées) bravo au club et aux bénévoles qui ont comblés les lacunes. Le principe est donc bien accueilli, mais il faut savoir que la formule utilisée pour le calcul des points n'est pas immuable, et que si la majorité des coureurs souhaitait une formule permettant de prendre en compte le nombre de participants à une régate, cela est tout à fait faisable. Vous trouverez sur le forum des classes M un endroit tout à fait adapté pour en discuter avec le comité directeur.

Dernière grande épreuve de l'année, l'Euro grand Prix de Valenciennes a réuni 39 concurrents dont 2 Hollandais et un Belge et, pour la première fois en classe M (officiellement), la régate

s'est déroulée avec le HMS. Tout le monde a été satisfait de cette innovation, même si le manque d'expérience de l'organisation a entraîné quelques ratés au démarrage et une certaine longueur dans l'enchaînement des courses. Un grand bravo à toute l'équipe de Valenciennes. Ce dernier gros coefficient de l'année devrait permettre d'avoir une bonne idée du classement des coureurs de l'année 2006 qui sera arrêté au 1er octobre.

La question du classement nous amène directement au gros œuvre de l'automne, qui est le calendrier pour l'année suivante. En fait, bien que la plupart des clubs ont déjà arrêté et envoyé leur date, il n'est pas encore trop tard pour essayer de rattraper d'éventuels doublons ou anomalies. Je demande donc aux délégués de ligue, de bien vouloir envoyer leur calendrier prévisionnel avant la fin du mois à calendm@classem.org. Le calendrier sera publié sur le site de l'asso et un récapitulatif renvoyé aux délégués de ligue. A titre indicatif la candidature du club nautique de Ploermel a été acceptée par la commission VRC, le Championnat de France s'y déroulera du 28 avril au 1er mai 2007. L'Euro grand prix devrait avoir lieu dans les mêmes dates que cette année, à savoir le deuxième WE de Septembre. Il serait souhaitable qu'un club du sud de la France propose également une SN ou SIN au calendrier 2007 pour une bonne répartition des épreuves sur le territoire.

Dans les travaux en cours :

- 1) Le problème des N° de voile reste entier. La solution proposée par Jacques LABOUE, si elle est applicable en France, est battue en brèche par les règles internationales. La sagesse pour l'instant est donc de ne mettre que 2 chiffres sur les voiles, le troisième pouvant être facilement ajouté ou changé selon les besoins. Dans le pire des cas, N° surpeuplés comme le 75 ou le 07, la solution possible est de demander un autre N° de voile, mais cela ne fait que déplacer le problème.
- 2) Le principe des comités de course VRC n'a toujours pas été validé par la Commission Centrale d'Arbitrage, à ma connaissance. Et si comme pour les comités de course club en voile grandeur la formation prend 2 WE + validation en situation, pour avoir uniquement la possibilité de diriger des régates de club dans son club, je ne suis pas sûr que cette formule rende beaucoup de service.

Pour terminer, je tiens à vous rappeler encore une fois que l'association a été créée avant tout pour votre service et pour vous représenter. Si vous avez des idées ou des questions, faites le nous savoir, soit en nous écrivant à contact@classem.org, soit par l'intermédiaire du forum. Le site de l'asso est le votre, faites le vivre en envoyant vos comptes rendus de régates, et vos astuces de bricolage.

Enfin, je vous soumets quelques sujets de réflexion

- 1) Est-il raisonnable d'avoir 90 régates comptant pour le calendrier des coureurs alors que l'on pleure après les arbitres et que beaucoup de SL dépassent à peine les 10 concurrents ?
- 2) Certaines ligues organisent déjà un championnat de ligue, basé sur quelques SL et quelques régates de clubs se déroulant dans la ligue. Il serait souhaitable de généraliser

cette pratique, (et que penseriez vous d'organiser une finale des vainqueurs des championnats de ligue, récompensée par l'asso ?)

- 3) L'asso recherche toujours des bénévoles pour la représenter dans les ligue. Il y aurait encore plein de sujets à aborder, mais il faut en garder un peu pour le prochain numéro.

Bon vent et bonne navigation à tous.

Bernard MERLAUD

Président de l'association Française de la classe M