

## Compte rendu réunion Classes / FF Voile du 17 septembre 2014

A 18h30, la réunion est ouverte sous la présidence de Jean Pierre Churet, Vice-Président en charge de la Voile Légère.

-----

Préambule :

Le rappel est fait aux présidents de Classe que "**l'Annuaire Privé des présidents de Classe**", précieux outil de liaison entre présidents, doit être tenu à jour si des changements sont intervenus au sein des conseils.

L'accès est [ici](#)

Il est rappelé également que l'ensemble des Classes Voiles Légère ont à leur disposition "**L'Espace Voile légère**" de la FF Voile.

Les modalités pour publier sur ce support sont très simples, elles sont disponibles [ici](#)

Chaque Classe peut proposer des articles sur ses grands et petits évènements.

Sachons faire passer dans nos textes et par nos images tout le plaisir que nous prenons dans notre sport.

Le site est ouvert et architecturé pour couvrir toute la diversité de la Voile Légère.

---

*I – Championnat de France de Classe, Critérium de Classe, National Espoirs de Classe.*

---

Suite à la question posée par les Classes souhaitant une évolution de la dénomination du « Championnat de France Promotion » vers « **Championnat de France de Classe** », la requête a été entendue et a reçu une réponse positive du bureau exécutif.

Elle a été présentée et approuvée en Conseil d'Administration du 27 juin 2014.

Il est à observer que les Classes bénéficient d'une écoute attentive et d'offres constructives de la part des instances fédérales.

Ainsi la FF Voile nous propose deux nouveaux évènements Nationaux, sous convention.

Ces offres sont destinées aux Classes qui se situent hors filières FF Voile.

- Une offre de compétition pour les jeunes jusqu'à 25 ans :

Le "**National Espoirs de Classe**", avec minimum de 15 participants.

- Une offre destinée aux Classes émergentes ou en cours de développement :

Le "**Critérium National de Classe**", avec minimum de 20 participants.

---

Hiérarchie et dénominations des titres nationaux et des Championnats de France des Classes et des Pratiques,

Voile légère. Univers du Sport de Compétition et Jeunes.

*Décision du Conseil d'Administration du 27 juin 2014*

---

## **Championnats Nationaux Classes FF Voile :**

- **National Espoirs de Classe ou de Pratique**

Réservé aux jeunes jusqu'à 25 ans.

Proposé aux Classes ou aux Pratiques n'ayant pas de titre FF Voile Jeune.

Sous Convention FF Voile avec le seuil de participation de **15 bateaux (Grade 4)**.

- **Critérium National de Classe**

Le titre national FF Voile pour les Classes émergentes ou en cours de développement.

Proposé aux Classes n'ayant pas d'actuel Championnat de France Promotion.

Sous convention FF Voile avec le seuil de participation de **20 bateaux (Grade 4)**.

## **Championnats de France**

- **Championnat de France Minimes et Espoirs**

Gestion FF Voile.

Objectifs : la formation des Minimes et l'accès vers le Haut Niveau pour les Espoirs.

• **Championnat de France « de Classe » : l'appellation « de Classe » venant en remplacement de l'appellation « Promotion »**

Le titre est : Champion de France de Classe.

Sous Convention FF Voile avec le seuil de participation de **30 bateaux (Grade 3)**.

Les règlements de ces Championnats de France « de Classe » seront essentiellement les règlements des Championnats de France « Promotion » Voile Légère actuellement en vigueur.

[http://www.ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/CA/PE\\_CA\\_ChptFrance\\_Promotion\\_2013.pdf](http://www.ffvoile.fr/ffv/web/ffvoile/documents/CA/PE_CA_ChptFrance_Promotion_2013.pdf)

• **Championnat de France « de Pratique », Inter séries et Flottes collectives : l'appellation « de Pratique » venant en remplacement de l'appellation « Promotion »**

Gestion FF Voile.

• **Championnat de France Elite**

Gestion FF Voile.

Objectifs : l'Olympisme et le Haut Niveau Funboard.

---

Hiérarchie et dénominations des Championnats de France des Classes et des Pratiques Habitables.

Univers du Sport de Compétition et Jeunes.

*Décision du Conseil d'Administration du 27 juin 2014*

---

## **Championnats de France Habitable**

### **Championnats de France Espoirs :**

Gestion FF Voile

Course au Flotte

Flotte Collective (monotype fourni)

Match Racing

Objectif : l'accès vers le Haut Niveau

• **Championnats de France « de Classe » et « de Pratiques » : les appellations « de Classe » et « de Pratique » venant en remplacement de l'appellation « Promotion »**

Gestion FF Voile.

Monotypes Habitables : regroupés sur 2 événements (Méditerranée et Manche/Atlantique), conformément à la politique du Département et de sa Commission Monotype.

Match Racing (Féminin et Open)

Inter série Croiseurs Légers (OSIRIS Habitable)

Course au Large

Des Equipages (IRC)

Les règlements de ces Championnats de France « de Classe » et « de Pratique » sont les règlements des Championnats de France « Promotion » Habitable actuellement en vigueur en 2014 (seuils de participation, etc...), seule l'appellation change.

• **Championnats de France Elite :**

Gestion FF Voile.

Match Racing (Féminin et Open)

Course au Large en Equipage

Course au Large en Solitaire

Objectif : le Haut Niveau Habitable.

---

Suite à la présentation de cette nouvelle hiérarchie la discussion s'engage avec les Classes :

**CONTENDER :**

Jean-Paul Lozouet signale que, malgré la création du Critérium de Classe, certaines Classes éprouveront des difficultés à réunir 20 participants lors de leurs événements nationaux.

Henri Giraud précise que dans l'optique d'offrir aux Classes peu nombreuses un titre représentatif à valeur nationale, le championnat de France inter série, objet du prochain point de l'Ordre du jour, va évoluer en 2015 et peut proposer une bonne opportunité aux Classes peu nombreuses.

Les seuils sont importants à préserver si l'on veut garder de la crédibilité à l'évènement et au titre attribué.

HOBIE CAT :

Françoise Dettling demande des précisions sur les grades des nouvelles propositions :

Grade 4 pour National Espoirs et Critérium, Grade 3 pour les Championnats de France de Classe.

Elle demande aussi s'il est possible d'organiser ces événements Classe groupés? Par exemple : National Espoirs et Coupe Nationale de Classe ?

Jean Pierre Churet précise que les Classes sont libres de leurs organisations, mais que l'objectif est de faire participer les jeunes du National Espoirs aux événements majeurs de la Classe : Coupe Nationale de Classe ou Championnat de France de Classe. Ce dernier devant être le rassemblement majeur de l'année, jeunes et moins jeune confondus.

Suit une question sur les 3 façades maritimes, plus un plan d'eau intérieur, à couvrir selon le texte des conventions.

Jean Pierre Churet rappelle qu'il s'agit d'une préconisation, non d'une obligation.

C'est un objectif à viser dans un souci de répartition harmonieuse des flottes sur la France et de développement de celles-ci; mais, en aucun cas, cet objectif ne doit être un frein au succès des événements.

---

## *II – Développements et propositions pour le Championnat de France des Pratiques : Inter-série et Flotte Collective, ainsi que pour l'Open de France.*

---

Introduction par Henri Giraud :

Le Championnat de France Inter-série est pour certaines Classes aux effectifs pas encore assez développés, le seul événement avec un titre national à leur disposition. Il est donc important pour la vie des Classes qu'il perdure et soit attractif pour elles.

La question posée par la Classe Finn à Jean-Pierre Churet sur les méthodes de distribution des groupes lors de l'Open de France 2014 va dans ce sens. Il est important de rechercher les améliorations à apporter, aussi, une réflexion s'est ouverte en collaboration avec le Département Voile Légère.

L'objectif, en vue d'une participation importante aux deux événements nationaux inter série, est de trouver une base qui permette à ces deux grands rassemblements FF Voile de présenter une offre sportive et attractive.

Il ressort de la discussion que, pour intéresser un large panel de concurrents, il est important que ces épreuves proposent un modèle assurant une réalité sportive tout en conservant le principe de l'ouverture à tous les supports.

Trois axes d'optimisation sont apparus lors de la réflexion :

A - L'annonce sur l'avis de course des principes de course.

B - Une méthode transparente et homogène de répartition de groupes.

C - Des parcours équilibrés près/portant.

A - L'annonce sur l'avis de course des principes de course :

Les détails précis sur l'avis de course des méthodes et des parcours retenus sont un facteur de clarté et de motivation pour tous.

B – Les groupes de navigation :

La répartition en 3 groupes de vitesse pour les deux grands évènements nationaux des pratiques inter-série et Flotte Collective est soumise alors à l'assemblée, s'adossant sur les tableaux joints en PDF de Rémi Perrin.

| Groupes | Rating bas    | Rating haut   |
|---------|---------------|---------------|
| Fast    | 1000          | Pas de limite |
| Médium  | 1100          | 1005          |
| Light   | Pas de limite | 1105          |

La discussion s'engage ensuite sur les arguments en faveur de cette solution :

- 3 groupes sur la base de 120 bateaux inscrits pourraient permettre de faire 3 départs de 40 bateaux (cela restera fonction du type de bateaux inscrits);
- Le principe de retenir la vitesse des bateaux pour créer les groupes optimise le temps d'attente entre premier et dernier;
- Les vitesses équivalentes encouragent les jeux tactiques;
- L'homogénéité de la flotte réduit le risque des variations météo premiers/derniers bateaux ;
- Des vitesses et routes compatibles sont un élément de sécurité.

### C - Des parcours équilibrés près/portant.

La question est posée sur le type de parcours afin que l'équilibre soit respecté quelque soit le type de support.

Deux propositions se détachent :

Dans le cadre des plans d'eau ne permettant que les parcours 'classiques' :

Le parcours fermé (départ/arrivée dans une zone proche) est le plus approprié en équilibrant près et portant par le nombre de tours.

Dans le cadre de plans d'eau permettant les parcours 'longue distance' :

Les parcours variés sont attendus : parcours Classique + parcours longue distance ; en veillant à revenir au point de départ et en équilibrant les distances de près et de portant.

*Pour 2015 Le Lac de la Forêt d'Orient ou Le Der sont pressentis pour accueillir le Championnat de France des pratiques inter-série et Flotte Collective, sur la période du pont du 8 mai.*

*Nous en attendons la confirmation.*

---

Un tour de table est lancé :

AILE :

Le président de la commission Quillards de sports Voile Légère, Michel La Clavière, précise qu'il a déjà exploité dans son Club des principes similaires avec succès.

WINDY :

Alain Duplessy demande si le championnat de France Inter série est ouvert à toutes les Classes, même si elles n'organisent pas de Championnat de France de Classe ?

Henri Giraud confirme : l'épreuve est ouverte à toutes les Classes sans discrimination, ni sélection.

FIREBALL :

Jean Robillard approuve les groupes de vitesse, mais souligne que les Fireball sont particulièrement sensibles au type de plan d'eau retenu, et que les plans d'eau en mer ont nettement leur préférence.

LASER :

Gilles Gluck dit que les lasers seront peu concernés au niveau national, quelques Laser régionaux participeront.

470 :

Bernard Boime pose la question de l'existence parallèle de l'Open de France et du Championnat de France Inter-série.

Jean Pierre Churet et Henri Giraud exposent que les différences d'objectifs sont importantes entre les deux évènements.

Le championnat de France Inter-série est l'aboutissement sportif National pour la navigation Inter-série locale et régionale.

Pour l'Open de France Henri, précise que c'est typiquement un objectif Sportif : « Le Jeu sans Enjeu ». C'est pour de nombreux participants l'unique régates de l'année en dehors de leur Club.

Est associé aussi à l'Open une visée pédagogique (CF entraînements organisés en pré-régates). L'évènement s'étale aussi sur une semaine afin que vacances en famille et sports se conjuguent harmonieusement.

Le Championnat de France Inter-série vise un public plus compétition avec un objectif à « Enjeu », celui du titre de Champion(ne) de France.

Cédric Fraboulet intervient à son tour pour développer son analyse d'un risque possible de segmentation, du fait des 3 groupes, au niveau des régates Club comportant peu de concurrents.

Il lui est précisé que ces propositions vont être validées sur les deux rassemblements nationaux et que des recommandations vont accompagner cette expérience. Elles seront diffusées en parallèle aux Clubs pour éviter effectivement ce type de problèmes.

SNIPE :

René Lebourg n'est pas opposé à l'idée des 3 groupes, mais il précise qu'il donnera le sentiment définitif des Snipe après l'expérience de 2015.

F18 :

Frédérique Pfeiffer pose une question sur la présence nécessaire de jaugeurs.

Frédérique indique qu'une situation préoccupante se développe dans certaines Classes de catamarans du fait d'évolutions techniques rapides et difficilement contrôlable par les Classes.

*Je rappelle alors que c'est le délicat rôle des Classes d'assurer la conformité des supports avec les règles.*

*Ce pourrait être le thème de l'une de nos prochaines réunions.*

HOBIE CAT :

Françoise Dettling pose la question de l'accès des Hobie 14 aux compétitions Inter-série catamaran, type Open de France.

La question est entendue par Jean-Pierre et Henri, et une solution dans le sens de l'ouverture à leur participation va être recherchée.

VAURIEN :

Alexandre Appert détaille que la série des Vaurien est attentive aux éventuelles évolutions de ces compétitions, bien que pour l'instant peu concernée. Il souligne que la variété dans les types de parcours est particulièrement importante aux yeux de la Classe et en pratique peu appliquée.

505 :

Hervé Brillaud est d'accord sur le principe des groupes de vitesse mais souligne que le mois de mai est un mois très chargé en régates et que le Championnat Inter-série va venir s'ajouter à ce moment là.

---

### *III – Proposition du département Voile légère auprès du bureau exécutif.*

---

Information d'une proposition du département Voile légère auprès du bureau exécutif afin que le dispositif national de détection exerce une veille permanente sur les Classes développant des actions à destination des publics jeunes (n'ayant pas de titre Minime ou Espoir), afin d'identifier et de suivre d'éventuels jeunes talents.

*Dans la droite ligne de l'ouverture du National Espoirs de Classe et de la rencontre avec les Classes du Directeur Technique National et Sportif Jacques Cathelineau lors du Nautic 2014, le Département Voile Légère souhaite que le dispositif National de Détection s'applique aussi aux jeunes des Classes qui n'ont pas de titres décernés aux Championnats de France Espoirs.*

L'ensemble des participants approuve cette proposition qui participe à reconnaître aux Classes une capacité d'accueil de jeunes talents et reconnaît leurs efforts en ce sens.

---

#### *IV – Politique de Classe et Cotisations.*

---

*Les Classes ont une part fondamentale dans l'organisation et le développement du monde de la voile, au sein de la FF Voile.*

*Nous avons entre autres missions la nécessité d'assurer la conformité des bateaux aux règles de Classes.*

*Sans règles de Classes respectées, aucune compétition ne peut se dérouler régulièrement.*

*Cela exige des moyens humains et financiers.*

La discussion s'engage sur le rôle des Classes au sein du nautisme à voile en général

En plus de leur côté agrégateur et convivial les Classes doivent assurer la gestion de la conformité aux règles de leur support.

Cette « intendance » ne doit pas nous faire perdre de vue l'objectif principal qui est d'offrir à un maximum de pratiquants la possibilité de naviguer sur nos supports.

- Le recouvrement indispensable des cotisations doit être judicieusement dosé afin de ne pas décourager de nouveaux arrivants, tout particulièrement au niveau local.

**- Une offre visible des services ou avantages liés à l'association de Classe est le moyen le plus efficace pour convaincre les pratiquants de nous rejoindre.**

Afin de mutualiser les idées pour réussir dans cet objectif, je vais prochainement vous faire parvenir un questionnaire où vous pourrez préciser votre organisation sur ce sujet (hors montant).

Nous pourrions ainsi réfléchir en commun à cette problématique et rechercher les équilibres optimaux.

Rapprocher nos méthodes permettrait de proposer une politique plus lisible aux nouveaux arrivants, aux pratiquants occasionnels et à ceux qui utilisant un matériel de Club, ont déjà payé pour son utilisation.

Jean Pierre Churet conclut que l'objectif commun est d'attirer et non de dissuader les pratiquants.

---

Jean Pierre Churet nous rappelle que 2015 verra l'anniversaire des 20 ans de l'**Open de France**.

Un challenge à été proposé aux participants de 2014 de parrainer chacun un équipage.

Ainsi pourrions-nous envisager de dépasser les 200 bateaux en Bretagne, car il est probable que les 20 ans se dérouleront à Quiberon dans l'enceinte de l'ENVSN.

Diffusez ce challenge auprès de vos membres.

---

*Je clos la réunion vers 20h30 par l'annonce de notre prochaine rencontre au Nautic, le **7 décembre 2014, à 10h30**.*

*Ce sera l'occasion de nous retrouver en présence des cadres fédéraux, de faire le bilan de 2014 et de réfléchir aux thèmes 2015 à aborder.*

*Je communiquerai bientôt sur ce prochain rendez-vous, mais vous pouvez, dès à présent l'inscrire dans votre agenda.*

*Christian Silvestre*

*Représentant Classes au CA FF Voile.*