

ALIGNEMENT QUILLE / LEST



Patrick Rousseaux vous propose de découvrir le bâti avec lequel il aligne et contrôle le positionnement de la quille et du lest.

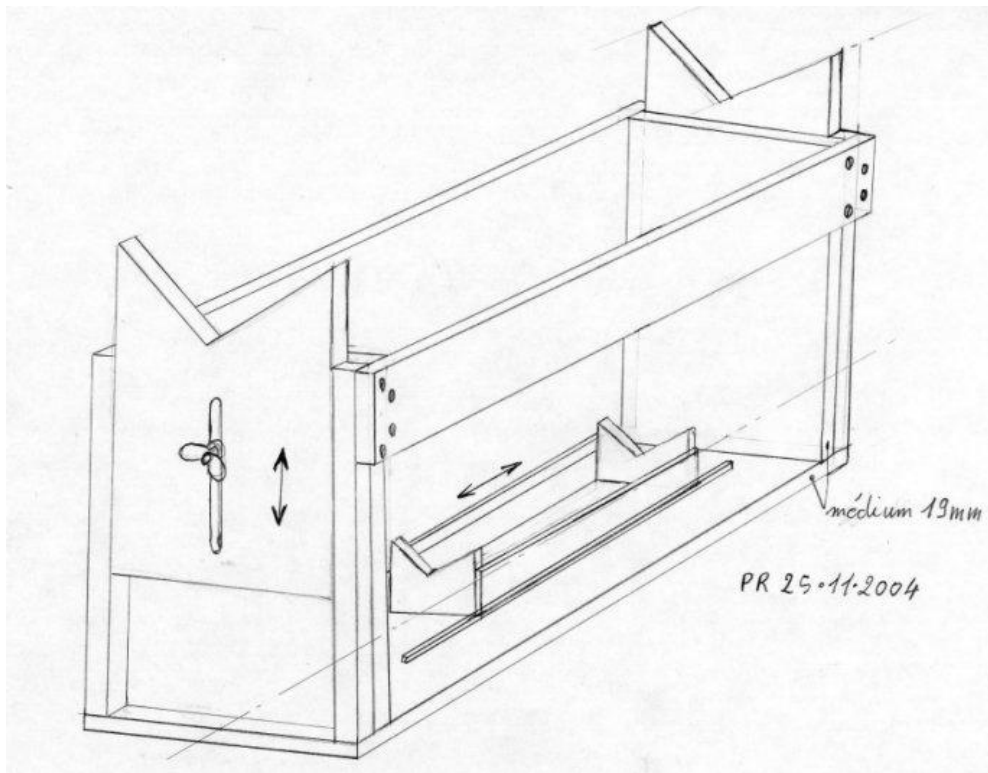


Photo 1 : Le schéma du bâti.

L'intérêt d'un tel montage est multiple :

- Aligner correctement la quille par rapport à l'axe du bateau,
- Ajuster correctement la position et l'inclinaison de la quille par rapport à la ligne de flottaison et le brion,
- Aligner le lest par rapport à l'axe du bateau,
- Ajuster l'assiette du lest par rapport à la ligne de flottaison,
- Positionner correctement le lest longitudinalement afin d'obtenir l'assiette souhaitée,
- Positionner correctement le lest verticalement (en hauteur),
- Positionner et monter correctement le safran dans son tube de jaumière.

Tous ces points doivent être soigneusement respectés. Toutefois, ils n'ont pas tous les mêmes conséquences sur la vitesse. Mais comme il paraît que 3 fois rien c'est déjà quelque chose, mieux vaut avoir un maximum d'atouts dans son jeu.



Photo 2 : Le bâti.

La photo suivante permet de voir comment je réalise mon test d'alignement avant de placer une coque sur le berceau.



Photo 3 : Alignement.

Il suffit ensuite de « pointer » la dérive, de devant et de derrière surtout, pour juger de son alignement : le bord de fuite doit être parfaitement centré par rapport à l'épaisseur. Ensuite, on sort le pied à coulisse...

Patrick Rousseaux