

IRSA MARBLEHEAD CLASS 2018 RIG/SAIL CERTIFICATION CONTROL FORM *(this is not a certificate)*

Authority: IRSA – INTERNATIONAL RADIO SAILING ASSOCIATION

RIG/SAIL GROUPS *(cross out un-used group/s)*

A B C

Hull Registration Number

4999

NB MEASURERS

- 1 **Certification control** shall be carried out in accordance with the Equipment Rules of Sailing except where varied in the **class rules**.
- 2 This **certification control** form may be used for up to three rig/sail groups A, B and C. Cross out the letters above for group(s) which have not undergone **certification control**.
- 3 To have more rig/sail groups added to the **certificate** the **official measurer** shall carry out **certification control** on the sail/s and rig/s and complete a new rig/sail **certification control** form. The rig/sail **certification control** form, together with any re-**certification** fee that may be required and the current **certificate** shall be sent to the owner's **certification authority**.

GENERAL

- 1 F.1.2(a) Is any **rig** fitting bigger than is reasonably required for its purpose if it rotates or is attached to a spar that rotates? yes / no

SPARS

F.1.2(b) - a fitting faired into a spar is considered to be part of the spar

*F.2.2(a) - The **mast spar** cross section shall be taken to include: fairings, extensions, articulated flaps. Movable parts shall be set to give the greatest dimension.*

*F. 2.2(b) - A **boom** which extends fore and aft of the **mast** shall be taken as two **booms**.*

- 2 F.2.1 Does any **rig** comprise more than one **mast spar**, one **head sail luff spar**, four **boom spars**? yes / no

IRSA MARBLEHEAD CLASS 2018 FORMULAIRE DE CONTRÔLE DE CERTIFICATION DE GRÉEMENT/VOILE *(ceci n'est pas un certificat)*

Autorité : IRSA Association Internationale de Voile Radiocommandée

GROUPES DE GRÉEMENT/VOILE (barrer les groupes inutilisés)

A B C

Numéro d'enregistrement de coque

4999

NOTE POUR LE MESUREUR

- 1 Le **contrôle de la certification** doit être effectué conformément aux Règles d'Équipement des Voiliers, sauf dans les cas où les **règles de classe** sont différentes.
- 2 Ce formulaire de **contrôle de certification** peut être utilisé pour un maximum de trois groupes de gréement / voiles A, B et C. Rayer les lettres ci-dessus pour les groupes qui n'ont pas subi de **contrôle de certification**.
- 3 Pour ajouter plus de groupes gréement / voile au **certificat**, le mesureur officiel doit effectuer un contrôle de certification des voiles et des gréements et compléter un nouveau formulaire de contrôle de certification gréement / voile. Le **formulaire de contrôle de certification** gréement / voile, ainsi que les éventuels frais de re-**certification** et le **certificat** actuel doivent être envoyés à l'**autorité de certification** du propriétaire.

GENERALITES

- 1 F.1.2(a) Un accastillage du **gréement** est-il plus grand que ce qui est raisonnablement nécessaire pour son usage s'il tourne ou est attaché à un espar qui tourne? oui/non

EPARS

F.1.2 (b) - un accastillage caréné dans un espar est considéré comme faisant partie de l'espar

*F.2.2 (a) - La section transversale De l'espar de **mât** doit inclure: les carénages, les rallonges et les volets articulés. Les pièces mobiles doivent être positionnées pour donner la plus grande dimension.*

*F. 2.2 (b) - Une **bôme** qui s'étend à l'avant et à l'arrière du **mât** doit être considérée comme deux bômes.*

- 2 F.2.1 Est-ce qu'un **gréement** comprend plus d'un espar de **mât**, plus d'un espar de guindant de **voile d'avant**, plus de quatre **bômes**? oui/non

3	F.2.3(a)	Do limit marks contrast strongly with the colour of the surface they are placed on?	yes / no	3	F.2.3(a)	Les marques limites contrastent-elles fortement avec la couleur de la surface sur laquelle elles sont placées?	oui/non
4	F.2.3(b)	Except where the mast is too short, are upper, lower and foretriangle height limit marks placed on each mast spar ?	yes / no	4	F.2.3(b)	Sauf lorsque le mât est trop court, des marques de limite supérieure, inférieure et de triangle-avant sont-elles apposées sur chaque espar de mât ?	oui/non
5	F.2.4	Is the mast spar cross section above the lower point more than 20 mm?	yes / no	5	F.2.4	La section transversale de l' espar de mât au-dessus du point inférieur est-elle supérieure à 20 mm?	oui/non
6	F.2.4	Is the mast spar cross section below the lower point more than 40 mm?	yes / no	6	F.2.4	La section transversale de l' espar de mât au-dessous du point inférieur est-elle supérieure à 40 mm?	oui/non
7	F.2.5	Is the length of any junction where boom spars meet more than 100 mm?	NA / yes / no	7	F.2.5	La longueur de toute jonction où les espars de bôme se rencontrent est-elle supérieure à 100 mm?	NA/oui/non
8	F.2.5	Is the minimum combined boom spar cross section at any junction of boom spars more than 40 mm?	NA / yes / no	8	F.2.5	La section transversale minimale des espars de bôme combinés, pour toute jonction des espars de bômes, est-elle supérieure à 40 mm?	NA/oui/non
9	F.2.5	Is the boom spar cross section within 100 mm of an end of any spar more than 40 mm?	yes / no	9	F.2.5	La section transversale de l' espar de bôme à moins de 100 mm d'une extrémité d'un espar est-elle supérieure à 40 mm?	oui/non
10	F.2.5	Is the boom spar cross section at any other point/s more than 20 mm?	yes / no	10	F.2.5	La section transversale de l' espar de bôme en tout autre point est-elle supérieure à 20 mm?	oui/non
11	F.2.6	Does the spar cross section of any headsail luff spar exceed 20 mm?	NA / yes / no	11	F.2.6	La section transversale d'un quelconque espar de voile d'avant dépasse-t-elle 20 mm?	NA/oui/non

SAILS		
12	G.1	Do the sails in each rig comprise no more than one trilateral mainsail and one trilateral headsail ? yes / no
13	G.2.4(c)	Do the upper and lower leech profiles of all sails comply with the restrictions in figure J.6? yes / no
14	G.2.5(a)	Are all sails soft sails ? yes / no
15	G.2.5(c)	Are all sails marked at the clew with the appropriate rig/sail group(s) letter(s)? yes / no
16	G.3.1	Do any mainsails have more than four battens? yes / no
17	G.4.1	Do any head sails have more than three battens? yes / no
18	G.2.5(f)	Do sails have foot irregularity of 3 mm or less and/or comply with the foot roach gauge? yes / no
19	G.2.6	Does any foot roach depth taken from the foot to a straight line between tack point and clew point exceed 25 mm? yes / no
20	G.2.6	Does the top width exceed: 40 mm on double luff sails , 25 mm on sails with luff rope , 20 mm on other sails ? NA / yes / no NA / yes / no NA / yes / no
21	G.2.6	Does any batten length exceed 105 mm? yes / no
22	G.2.6	Does any batten width exceed 20 mm? yes / no
23	G.2.6	Does the extension of stiffening at the head from a point 20 mm forward of the aft head point at a line through the aft head point and head point exceed 20 mm? yes / no
24	G.2.6	On each sail does any variation in length between batten pocket point to adjacent batten pocket point(s), clew point to adjacent batten pocket point, head point to adjacent batten pocket point, exceed 25 mm? yes / no yes / no yes / no
25	G.2.2 (a)	Sails are certified in the tack (by signing or by adding a certification mark)? yes / no
26	G.2.2 (b)	Date of certification control is added in each sail tack ? yes / no
27	G.2.2 (c)	Each main sail is marked in the tack with the measured area of the largest mainsail of its rig/sail group? yes / no
28	G.2.2 (d)	Each head sail is marked in the tack with the measured area of the largest head sail of its rig/sail group? yes / no

VOILES		
12	G.1	Les voiles de chaque gréement comprennent-elles plus d'une grand-voile trilatérale et d'une voile d'avant trilatérale? oui/non
13	G.2.4(c)	Les profils de chute supérieur et inférieur de toutes les voiles sont-ils conformes aux restrictions de la figure J.6? oui/non
14	G.2.5(a)	toutes les voiles sont elles des voiles souples ? oui/non
15	G.2.5(c)	Est-ce que toutes les voiles sont marquées au point d'écoute avec la lettre appropriée du groupe de gréement/voile? oui/non
16	G.3.1	Est-ce que des grand-voiles ont plus de quatre lattes? oui/non
17	G.4.1	Est-ce que des voiles d'avant ont plus de trois lattes? oui/non
18	G.2.5(f)	Les voiles ont-elles une irrégularité de bordure de 3 mm ou moins et / ou sont-elles conformes au gabarit de bordure? oui/non
19	G.2.6	La profondeur de la forme de bordure , prise par rapport à une ligne allant du point d'écoute au point d'amure excède-t-elle 25mm ? oui/non
20	G.2.6	Les largeurs de têtières excèdent-elles: 40 mm sur des voiles à double guindant ? 25 mm sur des voiles avec corde de guindant ? 20 mm sur les autres voiles ? NA/oui/non NA/oui/non NA/oui/non
21	G.2.6	La longueur d'une latte dépasse-t-elle 105 mm ? oui/non
22	G.2.6	La largeur d'une latte dépasse-t-elle 20 mm ? oui/non
23	G.2.6	La taille du raidisseur de têtère depuis un point 20 mm en avant du point de drisse arrière sur une ligne traversant le point de drisse arrière et le point de drisse dépasse-t-elle 20 mm ? oui/non
24	G.2.6	Sur chaque voile , n'importe quelle variation de longueur entre les mest entre deux goussets de latte adjacentes entre le point d'écoute et le gousset de latte entre le point de drisse et le gousset de latte adjacente, dépassent-elles 25 mm ? oui/non oui/non oui/non
25	G.2.2 (a)	Les voiles sont-elles certifiées au point d'amure (signature ou marque de certification)? oui/non
26	G.2.2 (b)	La date de la certification est-elle ajoutée au point d'amure de oui/non
27	G.2.2 (c)	Chaque grand-voile est-elle marquée au point d'amure avec la surface de la plus grande grand-voile de son groupe gréement/voile? oui/non
28	G.2.2 (d)	Chaque voile d'avant est-elle marquée au point d'amure avec la surface de la plus grande voile d'avant de son groupe de oui/non

Hull
Number

Registration

4999

Numéro
d'enregistrement de
coque

4999

**DECLARATION BY
THE MEASURER**

I confirm that I have taken the measurements on the rig/sail **certification control** form, that the particulars on this form are correct and that, to the best of my knowledge, the spars, **rigging**, fittings and **sails** comply with Sections F, G and H of the **class rules** of the International Marblehead class in force at present, except as I have stated below.

If the **official measurer** has any doubt concerning the application of, or compliance of any part of the **boat** with, the **class rules** he shall report it on the **certification control** form(s) before sending them to the **certification authority** and not sign the **certification control** form(s) or **sails**.

Name of Measurer
(BLOCK CAPITALS)

Officially recognised by
(World Sailing Member National Authority of country)

[Redacted area for Name of Measurer and Officially recognised by]

Signature

Date

.....
[Redacted area for Signature and Date]

Effective: 1st April 2018

© 2018 IRSA

**DECLARATION DU
JAUGEUR**

Je confirme avoir pris les mesures sur le formulaire de **contrôle de certification** gréement / voile, que les informations sur ce formulaire sont correctes et que, à ma connaissance, les espars, le **gréement**, l'accastillage et les **voiles** sont conformes aux sections F, G et H des **règles de classe** de la classe Internationale Marblehead en vigueur à l'heure actuelle, sauf indication contraire ci-dessous.

Si le **mesureur officiel** a des doutes concernant l'application ou la conformité d'une partie du **bateau** avec les **règles de classe**, il doit l'indiquer sur le ou les formulaires de **contrôle de certification** avant de les envoyer à l'**autorité de certification** et ne pas signer le formulaire de **contrôle de certification** ni les **voiles**.

Nom du mesureur
(EN MAJUSCULES)

Reconnu officiellement par la FFVoile
(Autorité Nationale Française membre de World Sailing)

[Redacted area for Nom du mesureur and Reconnu officiellement par la FFVoile]

Signature

Date

.....
[Redacted area for Signature and Date]

En vigueur le 1er Avril 2018

© 2018 IRSA